

SPIS TABEL

Tabela 2.1. Ustalone prędkości ruchu dla różnych klas i typów dróg, przyjęte w opracowaniu (z zaokrągleniem do pełnych km/h)	11
Tabela 2.2. Opis lokalizacyjny usług, wykorzystanych a w analizach	11
Tabela 3.1. Liczba ludności w ekwidystantach odległości od wybranych stacji kolejowych (położonych w ośrodkach co najmniej subregionalnych) w transporcie dalekobieżnym według „szprych” (2020).	11
Tabela 3.2. Zmiany w koncentracji ludności w ekwidystantach odległości od stacji dalekobieżnych w latach 2019-2040 w miastach średnich	11
Tabela 3.3. Liczba miast średnich z określoną dostępnością do stacji w ruchu dalekobieżnym w 2019 i 2040 r.	11
Tabela 3.4. Miasta średnie posiadające dostęp do stacji w ruchu dalekobieżnym (liczba stacji i kursów w promieniu odległości)	11
Tabela 3.5. Liczba ludności miast średnich w izochronach odległości od stacji dalekobieżnych w 2019 i 2040 r.	11
Tabela 5.1. Liczba możliwych dalekobieżnych relacji kolejowych w 2019 i 2040 r. (przy założeniu, że stacja kolejowa jest położona w odległości do 5 km od miasta)	11
Tabela 5.2. Skrócenie średniej prędkości ruchu w latach 2019-2040 pomiędzy kategoriami gmin	11
Tabela 5.3. Macierz skrócenia odległości czasowej pomiędzy miastami wojewódzkimi w latach 2019-2040 (dane w minutach i procentach)	11
Tabela 5.4. Skrócenie odległości czasowej pomiędzy miastami średnimi a Warszawą i stolicami województw w latach 2019-2040 (dane w minutach i procentach)	11
Tabela 6.1. Szacunek oszczędności czasowo-pieniężnych dla macierzy powiązań ze stolicami powiatów	11
Tabela 6.2. Szacunek oszczędności czasowo-pieniężnych dla 233 miast średnich w Polsce (kolejność według województw)	11
Tabela 6.3. Szacunek rocznych oszczędności czasowo-pieniężnych w Polsce według województw	11
Tabela 7.1. Dostępność miast średnich do szkół wyższych w 2019 i 2040 r. według kategorii uczelni	11

Tabela 7.2. Dostępność miast średnich do usług zdrowotnych w 2019 i 2040 r. według kategorii.....	11
Tabela 7.3. Dostępność miast średnich do usług kultury w 2019 i 2040 r. według kategorii	11
Tabela 7.4. Dostępność miast średnich do ośrodków turystyczno-rekreacyjnych w 2019 i 2040 r. według kategorii	11
Tabela 7.5. Dostępność miast średnich do ośrodków „wielkiej piątki” w 2019 i 2040 r. według kategorii	11