

Bibliografia

- Ciechański A., 2022, *Recenzja: T. Wardak – Piasta i szprychy: Centralny Port Komunikacyjny – lotnictwo, kolej i nasza przyszłość*, nakładem własnym autora, Warszawa, 2021, 452 ss. „Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG” 25(3), s. 88-91.
- Dijkstra E.W., 1959, *A note on two problems in connexion with graphs*. „Numerische Mathematik” 1, s. 269-271.
- Dmowska A., 2019, *Dasymetric modelling of population distribution – large data approach*. „Quaestiones Geographicae” 38(1), s. 15-27.
- Instytut Kolejnictwa, 2018, *Ekspertyza dotycząca komponentu kolejowego koncepcji Centralnego Portu Komunikacyjnego*. Instytut Kolejnictwa, Warszawa.
- Illeris S., 2007, *The Services Economy*, [w:] J.R. Bryson, P.W. Daniels (red.), *The Handbook of Service Industries*. Edward Elgar Publishing, Cambridge, s. 19-33.
- Komornicki T., 2004, *Instytucjonalne bariery rozwoju infrastruktury transportowej Polski*. „Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG” 10, s. 219-230.
- Komornicki T., Śleszyński P., Rosik P., Pomianowski W., przy współpracy M. Stępnika i P. Siłki, 2010, *Dostępność przestrzenna jako przesłanka kształtowania polskiej polityki transportowej*. „Biuletyn KPZK PAN” 241, Warszawa.
- Komornicki T., Śleszyński P., Siłka P., Stępiak M., 2008, *Wariantowa analiza dostępności w transporcie lądowym*, [w:] K. Saganowski, M. Zagrzejska-Fiedorowicz, P. Żuber (red.), *Ekspertyzy do Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2008-2033*. T. 2. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, Warszawa, s. 133-334.
- Koziarski S., 2018, *Kierunki modernizacji sieci kolejowej w Polsce*. „Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG” 20(3), s. 7-30.
- Lijewski T., Sujko E. S., 2001, *Regres przestrzenny sieci kolejowej w Polsce*. „Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG” 7, s. 133-148.
- Osemek I., 2022, *Budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego – założenia i szanse powodzenia inwestycji*. „Kontrola Państwa” 67, 3(404), s. 106-116. <http://dx.doi.org/10.53122/ISSN.0452-5027/2022.1.26>
- Pietrusiewicz W., 1996, *Problemy metodyczne opracowywania map dostępności czasowej*. „Polski Przegląd Kartograficzny” 28, 2, s. 87-100.
- Pomykała A., 2018, *Centralny Port Komunikacyjny w systemie transportu kolejowego*. „Problemy Kolejnictwa” 179, s. 27-35.
- Raczyński J., 2015, *Projekt kolei dużych prędkości w Polsce w kontekście trendów rozwojowych kolei w Europie*. „Technika Transportu Szynowego” 4, s. 6-16.
- Rosik P., 2012, *Dostępność lądowa przestrzeni Polski w wymiarze europejskim*. „Prace Geograficzne” 233, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN, Warszawa, 307 s.

- Rosik P., 2021, *Świat dostępności – metody i komponenty: przykłady analiz empirycznych przestrzeni Polski*. „Prace Geograficzne” 276, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN, Warszawa, 164 s.
- Rosik P., Kowalczyk K., 2015, *Rozwój infrastruktury drogowej i kolejowej a przesunięcie modalne w Polsce w latach 2000-2010*. „Prace Geograficzne” 216, Instytut Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN, Warszawa, 216 s.
- Rosik P., Śleszyński P., 2009, *Wpływ zaludnienia w otoczeniu drogi, ukształtowania powierzchni terenu oraz natężenia ruchu na średnią prędkość jazdy samochodem osobowym*. „Transport Miejski i Regionalny” 10, s. 26-31.
- Rowicki M., 1934, *Izochrony Warszawy*. „Wiadomości Służby Geograficznej” 8, s. 435-466.
- Siergiejczyk M. (red.), 2015, *Koleje dużych prędkości w Polsce*, Instytut Kolejnictwa, Warszawa.
- Symczyk J., 2019, *Ocena komponentu kolejowego Centralnego Portu Komunikacyjnego i jego znaczenie dla potencjału obronnego Polski*. „Gospodarka Materiałowa i Logistyka” 10, s. 514-528. <http://dx.doi.org/10.33226/1231-2037.2019.10.33>
- Śleszyński P., 2008, *Ocena powiązań gospodarczych i kapitałowych między miastami*, [w:] K. Saganowski, M. Zagrzejewska-Fiedorowicz, P. Żuber (red.), *Ekspertyzy do Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2008-2033*. T. 1. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, Warszawa, s. 335-391.
- Śleszyński P., 2009, *Zaludnienie i zróżnicowanie rzeźby terenu w modelowaniu prędkości ruchu samochodów osobowych*. „Przegląd Komunikacyjny” 48(5), s. 26-32.
- Śleszyński P., 2014, *Dostępność czasowa i jej zastosowania*. „Przegląd Geograficzny” 86(2), s. 171-215. <http://rcin.org.pl/igipz/publication/63435>.
- Śleszyński P., 2015, *Expected traffic speed in Poland using Corine Land Cover, SRTM-3 and detailed population places data*. „Journal of Maps” 11(2), s. 245-254.
- Śleszyński P., 2016, *A synthetic index of the spatio-temporal accessibility of communes in Poland*. „Geographia Polonica” 89(4), s. 567-574.
- Śleszyński P., 2017a, *Wpływ budowy systemu kolei dużych prędkości w Polsce na wzajemną dostępność czasowo-przestrzenną ważniejszych ośrodków miejskich*. „TTS Technika Transportu Szynowego” 24(6), s. 18-21.
- Śleszyński P., 2017b, *Dostępność ekonomiczna miast wojewódzkich w świetle kosztów dojazdu samochodem osobowym*. „Prace Komisji Geografii Komunikacji PTG” 20(1), s. 7-18.
- Śleszyński P., 2022a, *Aktualizacja delimitacji miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze (powiększających dystans rozwojowy)*. Aktualizacja 2010-2020+. Opracowanie wykonane dla Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej, Warszawa, marzec 2022.
- Śleszyński P., 2022b, *Wpływ rozbudowy sieci drogowej w Polsce w okresie członkostwa w Unii Europejskiej 2004-2021) na dostępność czasową, transportową, przestrzenną i ekonomiczną dla ludności w różnych skalach terytorialnych*. EuroPAP News, Warszawa.
- Śleszyński P., Olszewski P., Dybicz T., Goch K., Niedzielski M., 2023, *The ideal isochrone: Assessing the efficiency of transport systems*. „Research in Transportation Business & Management” 46(100779). <https://doi.org/10.1016/j.rtbm.2021.100779>
- Taylor Z., 2007, *Rozwój i regres sieci kolejowej w Polsce*. Monografie IGiPZ PAN 7, Warszawa, 322 s.
- Taylor Z., 2018, *Ocena transformacji systemowej w polskim transporcie lądowym*. „Studia Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN” 183, s. 301-314.
- Wardak T., 2021, *Piasta i szprychy: Centralny Port Komunikacyjny. Lotnictwo, kolej i nasza przyszłość*, nakładem własnym autora, Warszawa.