

Spis treści

Contents

Przedmowa	7
<i>Foreword</i>	
Summary	9
Rozdział 1. Wprowadzenie	13
<i>Introduction</i>	
Rozdział 2. Metodyka badawcza i źródła danych	19
<i>Research methodology and data sources</i>	
2.1. Sieć kolejowa	19
<i>Railway network</i>	
2.2. Model prędkości ruchu	19
<i>Traffic speed model</i>	
2.3. Sieć drogowa	24
<i>Road network</i>	
2.4. Metody pomiaru dostępności i wskaźnikowania	26
<i>Methods of measuring spatial accessibility and evaluations</i>	
2.5. Rozmieszczenie ludności	28
<i>Population distribution</i>	
2.6. Identyfikacja usług	29
<i>Identification of services</i>	
2.7. Algorytmy obliczeniowe oraz wizualizacja graficzna, w tym kartograficzna	33
<i>Computational algorithms and graphical visualization, including cartography</i>	
Rozdział 3. OCENA DOSTĘPNOŚCI PRZESTRZENNEJ DO STACJI I PRZYSTANKÓW KOLEJOWYCH	35
<i>Assessment of spatial accessibility to railroad stations and stops</i>	
3.1. Dostępność kumulatywna do wszystkich stacji	35
<i>Cumulative accessibility to all stations and stops</i>	
3.2. Dostępność w zlewniach stacji dalekobieżnych	35
<i>Accessibility in the catchment areas of long-distance stations</i>	
3.3. Dostępność stacji dalekobieżnych dla miast średnich	38
<i>Accessibility of long-distance stations for medium-sized cities</i>	
3.4. Dostępność stacji dalekobieżnych w izochronach samochodowych	40
<i>Accessibility of long-distance stations in automobile isochrones</i>	

Rozdział 4. Dostępność kolejną do sieci usług w ośrodkach różnego rzędu	43
<i>Accessibility by rail to the network of services in centers of different levels</i>	
Rozdział 5. Poprawa dostępności macierzowej w przekroju aktualnym i docelowym (2040) ze szczególnym uwzględnieniem miast średnich	49
<i>Improvement of matrix accessibility in the current and target cross-section (2040) with special attention to medium-sized cities</i>	
5.1. Zbiory macierzy i relacje w ruchu dalekobieżnym	49
<i>Matrix sets and relations in long-distance traffic</i>	
5.2. Skrócenie czasów podróży	50
<i>Reduction of travel times</i>	
Rozdział 6. Szacunek oszczędności czasowo-pieniężnych	61
<i>Estimation of time and money savings</i>	
6.1. Założenia	61
<i>Assumptions</i>	
6.2. Szacunek ogólny dla populacji kraju i miast	62
<i>General estimate for the country's population and cities</i>	
6.3. Szacunek oszczędności dla miast średnich	63
<i>Estimate of savings for medium-sized cities</i>	
Rozdział 7. Zmiany w dostępności dla mieszkańców średnich miast.	81
<i>Changes in accessibility for residents of medium-sized cities</i>	
7.1. Edukacja.	81
<i>Education</i>	
7.2. Specjalistyczna opieka zdrowotna	88
<i>Specialized health care</i>	
7.3. Kultura.	92
<i>Culture</i>	
7.4. Turystyka i rekreacja	100
<i>Tourism and recreation</i>	
7.5. Miejsca pracy	103
<i>Workplaces</i>	
Rozdział 8. Podsumowanie i wnioski	109
<i>Summary and conclusions</i>	
Bibliografia	115
<i>Bibliography</i>	
SPIS RYCIN	117
<i>List of Figures</i>	

SPIS TABEL	121
<i>List of Tables</i>	

ZAŁĄCZNIKI (w wersji elektronicznej):

Załącznik 1. Liczba ludności w buforach dla 3992 węzłów.

Załącznik 2. Ekwidystanty względem stacji dalekobieżnych.

Załącznik 3. Liczba ludności w izochronach od stacji dalekobieżnych
według gmin.

Załącznik 4. Najszybsze czasy dojazdu miast średnich.

Załącznik 5. Oszczędności według par miast.

Załącznik 6. Najkrótsze odległości do usług.