

Informacje o Autorach

Tomasz Komornicki, prof. dr hab., kierownik Zakładu Przestrzennego Zagospodarowania w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN. Zajmuje się geografią społeczno-ekonomiczną, polityką transportową oraz planowaniem przestrzennym. Jest Przewodniczącym Komitetu Przestrzennego Zagospodarowania Kraju PAN. Wykłada na Uniwersytecie Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie. Jest członkiem Rady Doskonałości Naukowej. Pełni funkcję redaktora naczelnego czasopisma naukowego *Europa XXI* oraz cyklu monografii *Studia KPZK PAN*. Kierował ponad 40 krajowymi i międzynarodowymi projektami badawczymi. Jest autorem ponad 400 publikacji naukowych, z czego ok. 80 zagranicznych. W latach 2010-2011 był członkiem międzynarodowego zespołu przygotowującego Agendę Terytorialną Unii Europejskiej 2020, a w okresie 2006-2011, członkiem zespołu ekspertów opracowujących *Koncepcję Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030*. Brał udział m.in. w opracowaniu regionalnych planów transportowych województw podkarpackiego (2015, 2020; dwukrotnie kierownik zespołu), podlaskiego (2015, 2018, 2021-2022; dwukrotnie plus aktualizacja, kierownik zespołu), warmińsko-mazurskiego (2021-2022, kierownik zespołu) i lubuskiego (2015).

Piotr Rosik, prof. dr hab., jest zatrudniony w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN, w Zakładzie Przestrzennego Zagospodarowania. Pracuje również w Katedrze Gospodarki Przestrzennej i Turyzmu na Wydziale Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu. Zajmuje się geografią transportu, geografią społeczno-ekonomiczną, polityką transportową i regionalną w różnych skalach przestrzennych, od lokalnej, przez regionalną, krajową do europejskiej. Jest autorem ponad stu krajowych i zagranicznych publikacji w tym zakresie. Brał udział w kilkudziesięciu projektach naukowych (w tym ESPON, NCN) i aplikacyjnych (na potrzeby samorządów wojewódzkich lub ministerstw). Większość projektów i publikacji dotyczyła szeroko rozumianego funkcjonowania układów transportowych w przestrzeni społeczno-ekonomicznej, w tym w szczególności modelowania i ewaluacji dostępności potencjałowej przestrzeni Polski z wykorzystaniem wielu wymiarów dostępności.