

## Spis tabel

Tabela 3.1. Wielokryterialna klasyfikacja motywacji podróży a atrakcyjność celu podróży (generatory ruchu) . . . . .	35
Tabela 5.1. Lotniska w województwie podkarpackim . . . . .	86
Tabela 5.2. Lista wybranych inwestycji wodnych śródlądowych o charakterze transportowym (poprawiających klasę drogi wodnej) realizowanych w okresie programowania 2014-2020 przez regionalne zarządy gospodarki wodnej. . . . .	88
Tabela 5.3. Efekty inwestycji infrastrukturalnych w transporcie . . . . .	90
Tabela 5.4. Wskaźniki międzygałęziowe i gałęziowe . . . . .	97
Tabela 5.5. Oszacowanie wielkości Wskaźnika Międzygałęziowej Dostępności Transportowej WMDT syntetycznego w latach 2013, 2020, 2023, 2025 i 2030 . . . . .	98
Tabela 6.1. Uśredniona wartość stopnia uciążliwości czynników klimatycznych oddziałujących negatywnie na funkcjonowanie sektora transportu. . . . .	105
Tabela 6.2. Ilość zanieczyszczeń z transportu drogowego według rodzaju pojazdów w Polsce w 2015 r. . . . .	108
Tabela 6.3. Łączna emisja CO <sub>2</sub> na sieci zamiejskich dróg krajowych w 2020/2021 r. w województwie warmińsko-mazurskim. . . . .	108
Tabela 6.4. Łączna emisja CO <sub>2</sub> na sieci zamiejskich dróg wojewódzkich w 2020/2021 r. w województwie warmińsko-mazurskim. . . . .	109
Tabela 6.5. Łączna emisja CO <sub>2</sub> na sieci zamiejskich dróg krajowych i wojewódzkich w 2020/2021 r. w województwie warmińsko-mazurskim . . . . .	109
Tabela 9.1. Silne i słabe strony systemu transportowego regionu . . . . .	121
Tabela 9.2. Szanse i zagrożenia rozwoju systemu transportowego regionu. . . . .	122
Tabela 10.1. Możliwe podejścia do wariantowania terytorialnej polityki transportowej. . . . .	126
Tabela 11.1. Proponowana konfrontacja roboczych celów strategicznych scenariuszami rozwoju regionu. . . . .	135
Tabela 13.1. Lista wskaźników rezultatu. Możliwości pozyskania danych w ujęciu monitoringu w różnych horyzontach czasowych . . . . .	142