

Spis rycin

Ryc. 3.1. Gęstość zaludnienia w województwie podlaskim na poziomie obwodów spisowych	25
Ryc. 3.2. Gminy o większej liczbie osób w wieku przedprodukcyjnym, niż produkcyjnym (2030 r.).	26
Ryc. 3.3. Udział ludności migrującej do Olsztyna, Elbląga, Ełku i Warszawy w latach 2014-2019 w ogóle mieszkańców gminy	28
Ryc. 3.4. Wielkość powiatowych rynków a liczba ludności aktywnej zawodowo przypadającej na jedno miejsce pracy	31
Ryc. 3.5. Atrakcyjność zielonogórskiego i gorzowskiego rynku pracy dla mieszkańców gmin województwa lubuskiego (relacja między liczbą osób dojeżdżających do pracy z gminy x do ośrodka wojewódzkiego a liczbą ludności w wieku produkcyjnym w gminie x)	32
Ryc. 3.6. Łączne dojazdy do pracy i do szkół (wszystkich typów) do Rzeszowa w 2018 r.	33
Ryc. 3.7. Przyjeżdżający do szkół ponadpodstawowych w miastach wojewódzkich w roku szkolnym 2019/2020 według głównego kierunku przyjazdu	34
Ryc. 3.8. Wielkość i dynamika produkcji sprzedanej przemysłu w województwie warmińsko-mazurskim w 2019 r. (podmioty pow. 9 pracujących).	37
Ryc. 3.9. Dynamika eksportu w województwie podlaskim w latach 2015-2019 oraz przestrzenne rozmieszczenie eksporterów w 2016 r.	39
Ryc. 3.10. Wielkość i struktura eksportu z powiatów województwa podkarpackiego w 2019 r.	40
Ryc. 3.11. Napływ turystów do regionu podkarpackiego w 2018 r.	42
Ryc. 3.12. Odpyływ turystów z regionu podkarpackiego w 2018 r.	42
Ryc. 3.13. Noclegi udzielone turystom w województwie warmińsko-mazurskim w 2019 r.	43
Ryc. 4.1. Średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych na drogach krajowych (2020/2021).	45
Ryc. 4.2. Natężenie ruchu według kategorii pojazdów na stacji ciągłego pomiaru ruchu w Dąbrowie (woj. warmińsko-mazurskie) w okresie 2015-2020	49
Ryc. 4.3. Długość regularnej komunikacji autobusowej (km) oraz przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w tys. w latach 2010-2020 w województwie warmińsko-mazurskim	50

Ryc. 4.4. Sieć połączeń transportem autobusowym w ruchu międzypowiatowym w województwie podlaskim (według rozkładów jazdy z 2021 r.)	51
Ryc. 4.5. Ruch ogółem samochodów ciężarowych w 2015 r. na sieci zamiejskich dróg krajowych i wojewódzkich	52
Ryc. 4.6. Udział samochodów ciężarowych w ruchu ogółem w 2015 r. na sieci zamiejskich	52
Ryc. 4.7. Liczba przewiezionych pasażerów na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego z podziałem na przewoźników (w mln) w latach 2010-2020	56
Ryc. 4.8. Liczba przewiezionych pasażerów na obszarze województwa łódzkiego z podziałem na przewoźników (w mln) w latach 2010-2020	56
Ryc. 4.9. Zróżnicowanie przestrzenne natężenia ruchu pociągów pasażerskich i samochodów osobowych na sieci drogowej i kolejowej w Polsce w 2010 r. (liczba pociągów/pojazdów na dobę).	57
Ryc. 4.10. Zróżnicowanie przestrzenne natężenia ruchu pociągów towarowych i samochodów ciężarowych na sieci drogowej i kolejowej w Polsce w 2010 r. (liczba pociągów/pojazdów na dobę).	59
Ryc. 4.11. Główne relacje intermodalne uruchamiane z portu Gdańsk i Gdynia w 2021 r.	61
Ryc. 4.12. Pasażerski ruch graniczny przez polską granicę wschodnią w latach 1990-2017	62
Ryc. 4.13. Rozkład przestrzenny ruchu zewnętrznego (eksport + import + tranzyt) na sieci dróg krajowych i wojewódzkich w 2015 r. z uwzględnieniem struktury ruchu na przejściach granicznych	63
Ryc. 4.14. Liczba obsłużonych pasażerów w portach lotniczych w 2014 r.	65
Ryc. 4.15. Liczba pasażerów odprawionych w porcie lotniczym Rzeszów-Jasionka w latach 2010-2021	66
Ryc. 4.16. Połączenia rejsowe i czarterowe z portem lotniczym Olsztyn-Mazury	67
Ryc. 4.17. Przewozy pasażerskie na 1 mieszkańca komunikacją miejską w województwach Polski Wschodniej w latach 2010-2020	69
Ryc. 4.18. Schemat połączeń kolejowych i autobusowych w ruchu międzypowiatowym (liczba autobusów i pociągów pasażerskich na poszczególnych odcinkach sieci drogowej i kolejowej) w województwie podlaskim	71
Ryc. 4.19. Modelowa więźba ruchu pasażerskiego w transporcie indywidualnym i zbiorowym (według ZMR 2019)	75
Ryc. 5.1. Wskaźniki potrzeb natychmiastowych (wskaźnik d) oraz łącznych potrzeb (wskaźnik cd) remontowych w Oddziałach GDDKiA w odniesieniu do średnich wskaźników w kraju.	78
Ryc. 5.2. Inwestycje drogowe w województwie podkarpackim w podziale na okres programowania i kategorię drogi (ryc. z lewej) oraz w podziale na źródło finansowania (ryc. z prawej)	80
Ryc. 5.3. Ciągi, na których planowane są inwestycje na drogach wojewódzkich w województwie lubuskim według Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014-2020	81

Ryc. 5.4. Przykład kartograficznego ujęcia zróżnicowania liczby torów i elektryfikacji linii kolejowych wzdłuż planowanego korytarza kolejowego Rail Carpatia (wariant 1).	82
Ryc. 5.5. Maksymalne prędkości techniczne w ruchu pociągów pasażerskich w województwie warmińsko-mazurskim	83
Ryc. 5.6. Zamierzenia inwestycyjne PKP PLK do 2040 r. w podziale na projekty ponadregionalne, projekty związane ze szprychami CPK oraz projekty regionalne	85
Ryc. 5.7. Inwestycje na kolejowej sieci TEN-T w Trójmieście (stan na 2014 r.)	87
Ryc. 5.8 Szlaki rowerowe w województwie podlaskim	89
Ryc. 5.9. Długość dróg wyższych klas, tj. autostrad i dróg ekspresowych w Polsce w latach 2000-2022 jako przykład poprawy wskaźników jakościowych wyposażenia w infrastrukturę drogową	92
Ryc. 5.10. Średni czas przejazdu do najbliższego teatru (w min) w województwie kujawsko-pomorskim	93
Ryc. 5.11. Liczba mieszkańców zamieszkała w buforze do 750 m i 1500 m wokół stacji kolejowych w województwie wielkopolskim	95
Ryc. 5.12. Bezwzględna zmiana wskaźnika WMDT (Wskaźnik Multimodalnej Dostępności Transportowej; osobowy, towarowy i syntetyczny) w latach 2020-2030	99
Ryc. 5.13. Przestrzenny układ procentowych zmian regionalnej dostępności w wyniku realizacji inwestycji na drogach wojewódzkich w województwie podlaskim. Inwestycje: Łomża – Mężenin –przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 679, Jezewo Stare – Sokoły – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 671 oraz Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie – przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 678.	101
Ryc. 6.1. Korytarze ekologiczne a projektowane drogi ekspresowe w województwie warmińsko-mazurskim	104
Ryc. 7.1. Wskaźniki liczby wypadków, zabitych i rannych na 100 tys. mieszk. w poszczególnych województwach w 2021 r.	111
Ryc. 7.2. Wskaźnik wypadkowości i kolizyjności w województwie małopolskim	112
Ryc. 8.1. Zmiany częstotliwości korzystania z wybranych usług (bazowa skala ocen: od -3 do +3, gdzie wartości ujemne oznaczają zmniejszenie się częstotliwości, a dodatnie zwiększenie się częstotliwości korzystania z usług).	117
Ryc. 11.1. Znaczenie kierunków rozwoju podsystemów transportowych jednego z województw w opinii uczestników panelu ekspertów	129