

## 13. MONITORING

Monitoring na poziomie wojewódzkim powinien być realizowany z wykorzystaniem **wskaźników rezultatu** odpowiadających zarówno samemu procesowi inwestycyjnemu (wskaźniki proste, oparte na bieżącej statystyce), jak też w bardziej zaawansowany sposób oceniające efektywność podjętych działań (wskaźniki dostępności, prognozy ruchu). Oba rodzaje wskaźników powinny być weryfikowane w różnych interwałach czasowych:

1. **Monitoring bieżący** (prowadzony w układzie rocznym), obejmujący stopień realizacji zakładanych działań inwestycyjnych (np. gotowość projektów do realizacji), modernizacyjnych i organizacyjnych. Jego podstawą są wskaźniki, takie jak długość dróg, linii kolejowych (ogółem, nowo budowanych, zmodernizowanych, znajdujących się w określonej klasie prędkości technicznych), liczba wypadków śmiertelnych itd., ale również dane społeczno-demograficzne możliwe do uzyskania w cyklu rocznym z Głównego Urzędu Statystycznego (dane te, ze względu na relatywnie niewielkie zmiany w ujęciu rocznym możliwe są również do monitorowania co dwa/trzy lata).
2. **Monitoring wykonywany raz na dwa lub trzy lata**, np. w przypadku rozpoczynającej się perspektywy finansowej w 2023 r. (koniec okresu wydatkowania środków w ramach okresu programowania 2014-2020), 2025 (tzw. mid-term, tj. ewaluacja w środku okresu programowania), 2027 (koniec okresu programowania 2021-2027) i 2030 (koniec dekady, horyzont wielu dokumentów planistycznych oraz rok po zakończeniu możliwości wydatkowania środków w okresie programowania 2021-2027). Podstawą tego rodzaju monitoringu jest zestaw wskaźników opartych np. na zmianach dostępności transportowej (w tym przede wszystkim WDDT, WKDT w dużym stopniu zależnych od cyklu badań prowadzonych dla Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej), danych z PKP PLK oraz Urzędów Marszałkowskich dotyczących wydanych pozwoleń na realizację połączeń międzypowiatowych w ruchu autobusowym, a także danych z prognoz ruchu; w przypadku prognoz ruchu pewną niewiadomą jest cykl aktualizacji prognoz przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych.
3. **Monitoring wykonywany raz na pięć lat**; związany jest z dostępnością wielu danych związanych np. z:

- Generalnym Pomiarem Ruchu (dostępność danych za 2025 r. – wyniki dostępne zapewne na wiosnę 2026 r.).
- Dojazdami do pracy (dane za 2021 r. zapewne możliwe do uzyskania po dwóch latach, tj. ok. 2023 r.).
- Aktualizacją prognoz ruchu przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Tabela 13.1. Lista wskaźników rezultatu. Możliwości pozyskania danych w ujęciu monitoringu w różnych horyzontach czasowych

	Monitoring bieżący (coroczny) wraz ze źródłem danych		Monitoring wykonywany raz na dwa/trzy lata wraz ze źródłem danych		Monitoring wykonywany raz na pięć lat (lub w dłuższej perspektywie czasowej) wraz ze źródłem danych	
	v					
Długość sieci drogowej i kolejowej w podziale na kategorie dróg i linii kolejowych wraz z ich charakterystyką (w km)	v	BDL GUS; ZDW; PKP PLK				
Dojazdy do pracy w ujęciu macierzowym (poziom gminny)					v	GUS
Migracje w ujęciu macierzowym (poziom gminny)	v	BDL GUS				
Liczba ludności w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny)	v	BDL GUS				
Średniobowoty ruch ogółem/samochodów osobowych/samochodów ciężarowych na drogach wojewódzkich					v	GDDKiA; Generalny Pomiar Ruchu (2020-2021; 2025)
Liczba pociągów pasażerskich i towarowych na liniach kolejowych w województwie			v	PKP PLK		
Liczba połączeń autobusowych przekraczających granicę powiatu			v	Urząd Marszałkowski		
Stan nawierzchni na drogach wojewódzkich	v	ZDW				

	Monitoring bieżący (coroczny) wraz ze źródłem danych		Monitoring wykonywany raz na dwa/trzy lata wraz ze źródłem danych		Monitoring wykonywany raz na pięć lat (lub w dłuższej perspektywie czasowej) wraz ze źródłem danych	
Zmiany dostępności (wskaźnik WDDT, WKDT)			v	Cykliczny monitoring wykonywany dla Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej – ostatnie badanie na przełomie 2020 i 2021 r.)		
Wskaźnik wypadkowości i kolizyjności, w tym liczba wypadków śmiertelnych	v	Komenda Główna Policji				