

Spis treści

Contents

| | |
|--|----|
| Abstract | 7 |
| 1. Wstęp | 13 |
| <i>Introduction</i> | |
| 2. Dokumenty kształtujące politykę transportową | 17 |
| <i>Documents Shaping Transport Policy</i> | |
| 3. Ocena uwarunkowań demograficznych i społeczno-gospodarczych dla rozwoju transportu | 23 |
| <i>Assessment of Demographic and Socio-economic Conditions for the Development of Transport</i> | |
| 3.1. Uwarunkowania demograficzne | 23 |
| <i>Demographic Conditions</i> | |
| 3.1.1. Sieć osadnicza i gęstość zaludnienia. | 23 |
| <i>Settlement Network and Population Density</i> | |
| 3.1.2. Ludność według wieku i prognoza demograficzna | 24 |
| <i>Population According to Age and Demographic Forecast</i> | |
| 3.1.3. Migracje | 27 |
| <i>Migrations</i> | |
| 3.2. Rynek pracy | 29 |
| <i>Labour Market</i> | |
| 3.2.1. Podstawowe informacje o rynku pracy | 29 |
| <i>Basic Information on the Labour Market</i> | |
| 3.2.2. Dojazdy do pracy. | 30 |
| <i>Job Commuting</i> | |
| 3.3. Rynek usług | 32 |
| <i>Service Market</i> | |
| 3.3.1. Usługi edukacyjne (w tym dojazdy do szkół) | 32 |
| <i>Educational Services (Including School Commuting)</i> | |
| 3.3.2. Pozostałe usługi | 35 |
| <i>Other Services</i> | |
| 3.4. Działalność produkcyjna | 37 |
| <i>Production Activities</i> | |

| | |
|---|----|
| 3.5. Wymiana handlowa (działalność eksportowa) | 38 |
| <i>Trade Activities (Exports)</i> | |
| 3.6. Turystyka | 41 |
| <i>Tourism</i> | |
| | |
| 4. Ocena uwarunkowań popytowych w transporcie | 45 |
| <i>Assessment of Demand Conditions in Transport</i> | |
| 4.1. Ruch drogowy | 45 |
| <i>Road Traffic</i> | |
| 4.1.1. Ogólne uwarunkowania rozkładu ruchu | 45 |
| <i>General Conditions of Traffic Distribution</i> | |
| 4.1.2. Ruch samochodów osobowych | 48 |
| <i>Passenger Car Traffic</i> | |
| 4.1.3. Ruch autobusów | 49 |
| <i>Bus Traffic</i> | |
| 4.1.4. Ruch samochodów ciężarowych. | 51 |
| <i>HGV Traffic</i> | |
| 4.2. Ruch kolejowy | 56 |
| <i>Rail Traffic</i> | |
| 4.2.1. Ogólne uwarunkowania rozkładu ruchu | 56 |
| <i>General Conditions of Traffic Distribution</i> | |
| 4.2.2. Ruch pociągów pasażerskich | 57 |
| <i>Passenger Train Traffic</i> | |
| 4.2.3. Ruch pociągów towarowych | 58 |
| <i>Cargo Train Traffic</i> | |
| 4.2.4. Ruch pociągów intermodalnych | 60 |
| <i>Intermodal Tran Traffic</i> | |
| 4.3. Ruch graniczny | 61 |
| <i>Border Traffic</i> | |
| 4.4. Ruch w pozostałych gałęziach transportu | 64 |
| <i>Traffic in the Remaining Modes of Transport</i> | |
| 4.4.1. Ruch lotniczy | 64 |
| <i>Air Traffic</i> | |
| 4.4.2. Ruch wodny-śródlądowy i morski | 67 |
| <i>Inland and Seaborne Waterway Traffic</i> | |
| 4.4.3. Ruch rowerowy | 68 |
| <i>Bicycle Traffic</i> | |
| 4.4.4. Ruch w transporcie miejskim. | 69 |
| <i>Urban Transport Traffic</i> | |

| | |
|--|------------|
| 4.4.5. Multimodalność. Ruch w transporcie publicznym (połączenia autobusowe i kolejowe) | 70 |
| <i>Multimodality. Public Transport Traffic (Coach and Railway Connections)</i> | |
| 4.5. Modelowanie ruchu (w tym Zintegrowany Model Ruchu) | 72 |
| <i>Traffic Modelling (Including the Integrated Traffic Model)</i> | |
| 5. Ocena uwarunkowań podażowych w transporcie (dostępność transportowa) | 77 |
| <i>Assessment of Supply Conditions in Transport (Transport Accessibility)</i> | |
| 5.1. Stan infrastruktury | 77 |
| <i>State of Infrastructure</i> | |
| 5.1.1. Infrastruktura drogowa | 77 |
| <i>Road Infrastructure</i> | |
| 5.1.2. Inwestycje drogowe | 79 |
| <i>Road Investment Projects</i> | |
| 5.1.3. Infrastruktura kolejowa | 80 |
| <i>Railway Infrastructure</i> | |
| 5.1.4. Inwestycje kolejowe | 83 |
| <i>Railway Investment Projects</i> | |
| 5.1.5. Stan infrastruktury oraz inwestycje w pozostałych gałęziach transportu | 85 |
| <i>State of Infrastructure and Investments into the Remaining Modes of Transport</i> | |
| 5.2. Analiza dostępności w kontekście klasyfikacji efektów inwestycji transportowych | 90 |
| <i>Analysis of Accessibility in the Context of Classification of the Effects of Investments into Transport</i> | |
| 5.2.1. Dostępność mierzona wyposażeniem infrastrukturalnym | 92 |
| <i>Accessibility Measured with Infrastructural Equipment</i> | |
| 5.2.2. Dostępność mierzona odległością | 93 |
| <i>Accessibility Measured with Distance</i> | |
| 5.2.3. Dostępność kumulatywna | 94 |
| <i>Cumulative Accessibility</i> | |
| 5.2.4. Dostępność potencjałowa | 96 |
| <i>Potential Accessibility</i> | |
| 6. Ocena uwarunkowań środowiskowych | 103 |
| <i>Assessment of Environmental Conditions</i> | |
| 6.1. Konflikty środowiskowe a przebieg inwestycji | 103 |
| <i>Environmental Conflicts and the Course of Investment Projects</i> | |

| | |
|---|-----|
| 6.2. Zagrożenia klimatyczne i wrażliwość regionalnego systemu transportowego | 104 |
| <i>Climate Hazards and the Sensitivity of the Regional Transport System</i> | |
| 6.3. Poziom emisji gazów cieplarnianych w transporcie | 107 |
| <i>Greenhouse Gases Emissions from Transport</i> | |
| | |
| 7. Ocena stanu bezpieczeństwa w transporcie | 111 |
| <i>Assessment of Safety Conditions in Transport</i> | |
| | |
| 8. Badania społeczne | 115 |
| <i>Social Analyses</i> | |
| | |
| 9. Analiza SWOT oraz identyfikacja wyzwań | 119 |
| <i>SWOT Analysis and Identification of Challenges</i> | |
| | |
| 10. Identyfikacja problemów transportu i wariantów ich rozwiązywania . . . | 125 |
| <i>Identification of Problems in Transport and Variants of Respective Solutions</i> | |
| | |
| 11. Identyfikacja celów podstawowych, szczegółowych i horyzontalnych . . . | 129 |
| <i>Identification of Basic, Detailed and Horizontal Objectives</i> | |
| | |
| 12. Kryteria wyboru projektów | 137 |
| <i>Project Selection Criteria</i> | |
| | |
| 13. Monitoring | 141 |
| <i>Monitoring</i> | |
| | |
| 14. Podsumowanie. Wnioski końcowe | 145 |
| <i>Summary. Final Conclusions</i> | |
| | |
| Bibliografia | 147 |
| <i>Bibliography</i> | |
| | |
| Spis rycin | 155 |
| <i>List of Figures</i> | |
| | |
| Spis tabel | 159 |
| <i>List of Tables</i> | |
| | |
| Informacje o Autorach | 161 |
| <i>Notes on Authors</i> | |