

Spis rycin

Ryc. 1. Miasta kreujące się. Od kreatywnego myślenia do sprawnego wdrażania	14
Ryc. 2. Miejski <i>governance</i> w kontekście dynamiki terytorialnej	21
Ryc. 3. Warstwy <i>governance</i> w warunkach dynamiki terytorialnej	26
Ryc. 4. Moduły modelu miejskiego <i>governance</i> w warunkach dynamiki terytorialnej	30
Ryc. 5. Warunki skutecznej partycypacji mieszkańców w rozwoju lokalnym	56
Ryc. 6. Wizja „Mitosis”	81
Ryc. 7. Projekt „Neom i Line”	82
Ryc. 8. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia	116
Ryc. 9. Wybrane historyczne koncepcje systemów zieleni w aglomeracji górnosląskiej	119
Ryc. 10. Zielień „totalna” w śródmieściu Katowic. Koncepcja Jakuba Kopeckiego	123
Ryc. 11. Układ przestrzenny „Zielonej wyspy” – dzielnicy Orzegów w Rudzie Śląskiej	124
Ryc. 12. Schematyczne ujęcie projektowanych systemów przyrodniczych Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego	126
Ryc. 13. Delimitacje miejskich obszarów funkcjonalnych według różnych autorów	137
Ryc. 14. Typy struktur miejskich (nowa społeczna morfologia miasta)	144
Ryc. 15. Współczesny model koncentracji obcokrajowców w regionie miejskim Krakowa	151
Ryc. 16. Rytm miasta identyfikowany za pomocą statystycznego modelu wahań w czasie	158
Ryc. 17. Liczba autobusów w systemach komunikacji publicznej polskich miast wojewódzkich według rodzaju napędu w 2022 r.	170
Ryc. 18. Udział autobusów różnych rodzajów napędu w systemach komunikacji publicznej polskich miast wojewódzkich	170
Ryc. 19. Wskaźnik autobusów elektrycznych na 1 mln mieszkańców w systemach komunikacji miejskiej w polskich miastach wojewódzkich w 2022 r.	171
Ryc. 20. Liczba i struktura pojazdów w systemach komunikacji miejskiej w polskich miastach wojewódzkich (stan na 1.11.2022 r.)	172
Ryc. 21. Liczba i struktura pojazdów o napędzie elektrycznym w systemach komunikacji miejskiej w polskich miastach wojewódzkich (stan na 1.11.2022 r.)	173
Ryc. 22. Wskaźnik pojazdów elektrycznych I i II generacji na 1 mln mieszkańców w systemach komunikacji miejskiej w polskich miastach wojewódzkich w 2022 r.	173

Ryc. 23. Porównanie kosztu zakupu jednego pojazdu z uwzględnieniem pojemności i przewidywanego czasu eksploatacji	175
Ryc. 24. Środki transportu elektrycznego a wielkość miasta.	176
Ryc. 25. Koszt rocznej eksploatacji elektrycznych środków transportu publicznego w przeliczeniu na jedno miejsce w pojeździe	177
Ryc. 26. System transportu publicznego w mieście – idea przestrzenna.	178
Ryc. 27. Frekwencja w wyborach parlamentarnych w 2019 r.	201
Ryc. 28. Frekwencja w wyborach parlamentarnych w 2018 r.	201
Ryc. 29. Różnica w poziomie frekwencji w wyborach do Sejmiku Województwa Śląskiego w 2018 r. oraz w wyborach do Sejmu i Senatu RP w 2019 r.	203
Ryc. 30. Łączny udział wyniku PIS i KO w wyborach samorządowych w 2018 r. i parlamentarnych w 2019 r.	204
Ryc. 31. Relacja wyniku KW PIS i KKW Koalicja Obywatelska PO .N IPL ZIELONI w wyborach.	205
Ryc. 32. Relacja wyniku PIS i KKW Platforma Nowoczesna KO w wyborach do sejmiku w 2018 r.	206
Ryc. 33. Wynik SLD w wyborach do Sejmu i Senatu RP w 2019 r.	207
Ryc. 34. Wynik PSL w wyborach do Sejmu i Senatu RP w 2019 r.	207
Ryc. 35. Różnice poparcia ugrupowań w rdzeniu i zapleczu metropolii w wyborach do Sejmu i Senatu RP w 2019 r.	208
Ryc. 36. Miejsce trzecie w wyborach do Sejmiku Województwa Śląskiego w 2018 r.	208
Ryc. 37. Opcje metropolitalne i niemietropolitalne w wyborach parlamentarnych w 2019 r.	215
Ryc. 38. Opcje metropolitalne i niemietropolitalne w wyborach samorządowych w 2018 r.	215